

Haluamme säilyttää bussilinjan 72 nykyisellä reitillä

HSL perustelee Koillis-Helsingin linjastosuunnitelmaa Helsinki-Vantaan lentokentän kautta Tikkurilaan yhdistyvällä Kehäradalla, joka lisää junaliikennettä myös Helsingin ja Tikkurilan välillä. Toiseksi syyksi mainitaan elokuussa 2015 aloittava Jokeri-linja 560, joka ajaisi Rastilasta Malmille ja sieltä Paloheinän kautta Myyrmäkeen. Perusteluksi mainitaan myös linjojen vähäinen käyttö ja toisaalta asukasmäärän kasvu mm. Viikinmäessä ja Alppikylässä sekä uudet asuin- ja työpaikka-alueet Kalasatamassa ja Keski-Pasilassa. Suunnitelmassa Koillis-Helsingin ytimen muodostavat Viikki, Pihlajamäki, Malmi, Pukinmäki, Jakomäki, Puistola ja Suutarila.

Bussilinja 72 on erittäin tärkeä yhteys Tapanilan Erältä, Tapaninvainion kautta, Helsingin keskustaan. Vaikka suunnitelmassa Pukinmäki mainitaan yhtenä alueen ytimistä, suunnitellut linjamuutokset poistaisivat Tapaninvainiosta suorat yhteydet Pukinmäkeen ja sieltä edelleen Oulunkylään, Käpylään (Mäkelänkatu) ja Hakaniemeen ja Rautatientorille. Linjan varrella on useita päiväkoteja, kouluja, kirjasto, posti, seurakuntakoti, vanhusten asuntola, Oulunkylän kuntoutussairaala, Kustaankartanon palvelukeskus sekä kulttuuri, urheilu- ja liikuntapaikkoja - työpaikkoja unohtamatta. Nykyisellään linja palvelee koulu-, työ- ja vapaa-ajan matkoja niin keskustaan päin kuin keskustasta Tapaninvainiolle ja Töyrynummelle.

Linjamuutosta perustellaan sillä, että se takaisi paremmat yhteydet Malmille ja Itäkeskukseen. Kuitenkin Tapaninvainiosta asioidaan päivittäin Pukinmäessä. Esimerkiksi asiointi ja lähetysten nouto postinumeroalueen 00780 Helsinki ”kotipostissa” ja lasten vienti päiväkotiin edellyttäisivät jatkossa bussin vaihtoa tai huomattavasti nykyistä pidempiä kävelymatkoja. Karhusuontiellä olisi noin 500 metrin osuus, jolla liikennöisi vain Palvelulinja 702, kerran tunnissa. Tapaninvainiosta ei pääse Pukinmäkeen suoraan myöskään palvelulinjalla 703, joka liikennöi tunnin välein Suutarilasta Malmille. Muutos vaikeuttaisi myös vanhusten ja huonosti liikkuvien matkoja ja kauppa-asiointia omalla asuinalueellaan.

Linjan 72 reittimuutos yhdistettynä linjan 69 lakkauttamiseen poistaisi mahdollisuuden vaihtaa Pukinmäessä linjalle 54 ja Oulunkylässä Jokerilinjalle 550. Toteutuessaan muutos pakottaisi tapaninvainiolaiset vaihtamaan junaan tai toiseen bussiin matkustaessaan pois omalta asuinalueeltaan ja poikittaisliikenteessä vaihtojen määrä lisääntyisi.

Suunnitelmassa kerrotaan huomioidun uudet asuin- ja työpaikka-alueet kuten Kalasatama ja Keski-Pasila. Näistä Kalasatamaan pääsee nykyisellä linjalla 72 – tarvittaessa vaihto metroon Sörnäisissä – ja Keski-Pasilaan linjalla 69.

HSL suunnittelee perustavansa uuden linjan 61, joka liikennöisi linjan 72 reittiä Rautatientorilta Oulunkylän kautta Pukinmäen asemalle, mutta jatkaisi sieltä Malmille, Töyrynummeen ja Siltämäkeen. Tämä tarjoaisi suoran yhteyden Malmille, mutta linja ei palvelisi Tapaninvainion ja Pukinmäen pohjoisosan asukkaita. Koska linjan 72 nykyisestä reitistä valtaosa suunnitellaan liikennöitävän uudella linjalla 61 ja linjan 72 reitti jatkuisi Itäkeskukseen, ei muutos tuone taloudellista säästöä.

BUSSILINJAN 72 REITTIMUUTOKSSUNNITELMA

15.1.2015

Koonnut: Salla Lappalainen

Suorat, toimivat bussiyhteydet ovat olleet monille perheille yksi peruste muuttaa tälle alueelle. Toteutuessaan nyt kaavailut reittimuutokset lisäävät yksityisautoilua sekä alueen sisällä että matkustettaessa keskustan suuntaan.

7. tammikuuta 2015 luodun nettiadressin ”Säilytetään bussilinja 72 nykyisellä reitillä” on reilussa viikossa allekirjoittanut 900 henkilöä ja sitä on kommentoitu yli 50 kertaa.

Kommenteissa korostetaan suunnitelman vaikeuttavan sekä lasten vientiä Pukinmäessä sijaitseviin päiväkoteihin että koulu- ja työmatkoja. Myös heikommin liikkuvat ja vanhukset kokevat suoran yhteyden poistumisen tekevän matkoista hankalia tai mahdottomia. Kommenteissa mainittiin nykyinen sujuvana pidetty vaihtomahdollisuus Pukinmäessä linjalle 54 ja Oulunkylässä Jokerilinjalle 550 ja sekä koulut ja harrastusmahdollisuudet Mäkelänkadun varrella.

Lisäliikennettä Itäkeskuksen suuntaan ei koettu niin tarpeelliseksi. Kommenteissa korostetaan nykyisten liikenneyhteyksien vaikuttaneen asunnon valintaan ja ”autottomaan elämään”, toisaalta todetaan muutoksen lisäävän tarvetta omalle autolle tai perheen kakkosautolle.

Kysymyksiä linjastomuutoksesta

1. Onko suunnitelmassa huomioitu, että
 - a) Pukinmäessä sijaitsee postinumeroalueen 00780 Helsinki posti, josta noudetaan postilähettykset, joita ei jaeta luukkuun tai laatikkoon?
 - b) Pukinmäessä, poistuvan pysäkin lähellä sijaitsee Helsingin kristillinen koulu, jonka oppilaat - 200 1.-9.-luokkalaista – tulevat eripuolilta pääkaupunkiseutua ja Uttamaata?
 - c) Tapaninvainiossa asuu paljon eläkeläisiä, pelkästään Stefanoskodissa noin 70 itsenäisesti elävää vanhusta?
2. Miten Malmin asema pystyisi palvelemaan nykyistä suuremman matkustajamäärän?
3. Miten taataan matkustamisen turvallisuus ruuhkaisilla asemilla ja vaihtojen lisääntyessä? (varsinkin iltaisin)
4. Mitä tapahtuu todellisille matka-ajolle, jos linjan 72 vuoroväli pitenee ja vaihtoja tulee lisää?
5. Miten jatkossa, kävelymatkojen kasvaessa, järjestyvät mm. koulujen ja päiväkotien retket?
6. Mihin sijoittuvat vaihtopysäkit Pukinmäessä?
7. Onko tarkoitus tulevaisuudessa vähentää Pukinmäessä pysähtyvien junien määrää?
8. Miten liikumme silloin, kun junat eivät kulje?

Ehdotus uudelle reitille

Olisiko mahdollista muuttaa linjan 577 reittiä, siten että se kulkisi Tapaninvainiossa linjan 72 reitillä ja jatkaisi Syystien tai Malminkaaren kautta Malmille?

Tämä reitti parantaisi yhteyksiä Tapaninvainiosta Siltamäkeen (uimahalli, kirjasto, koulu), Suutarilaan ja Ala-Tikkurilaan sekä toiseen suuntaan Malmin Novalle ja Jakomäkeen.